



Infrastruktura

	Maj 2025 (sztuki)	Styczeń-Maj 2025 (sztuki)	
Infrastruktura ładowania			
Stacje ładowania	+283	+848	
Punkty ładowania	+508	+1543	
Ogólny stan infrastruktury ładowania			
Liczba stacji	5458 +54% (r/r)	Liczba punktów	10 132 +50% (r/r)
Stan infrastruktury o mocy ładowania pow. 100 kW			
Liczba stacji	752 +73% (r/r)	Liczba punktów	1617 +75% (r/r)

Udział rodzajów zasilania

AC	57%
DC	32%
b.d.	11%

Podział rodzajów złączy

IEC Type 2	58%
Combo Type 2	28%
Inne	14%

Ogólny stan infrastruktury tankowania wodoru

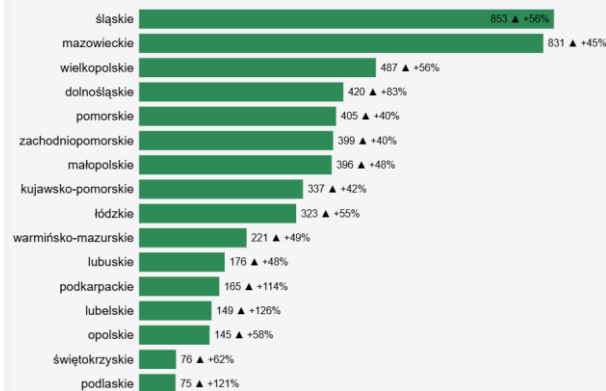
Liczba stacji	8	Liczba punktów	17
Samochody wodorowe	391	Autobusy wodorowe	93

Wskaźnik AFIR

Stan współczynnika wypełnienia AFIR, na koniec maja 2025	268%
Moc skumulowana punktów ładowania (EIPA)	511 tys. kW
Elektryczne (M1, N1)	122 tys. kW
94 026 szt. x 1,3 kW	
Hybrydy plug-in (M1, N1)	8 tys. kW
85 444 szt. x 0,8 kW	
Wymagana moc punktów ładowania wg rozporządzenia AFIR dla kategorii M1 i N1	190 tys. kW

Liczba stacji ładowania w podziale na województwa

(sztuki / zmiana r/r)



UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIPA. Informujemy, że w danych EIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane są wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana. Kalkulacje oparte o AFIR.